

Doe mee met de
KLAPBAND & KLAPLOOP 2021

Trek eropuit
RONDOM DE BUURTEN VAN DE ARK

van 1 juni tot 30 september

Feest mee met 100 jaar DE ARK!

INFO EN ROUTES:
www.klapzomer.be - klapzomer2021
OF HAAL OP IN DE BETROKKEN GEMEENTEN EN TOERISTISCHE PUNTEN

KLAPLOOP * wandeling Turnhout vaart (7,1 km)

Feest mee met 100 jaar DE ARK!

Ontdek Klapzomer, een zomer vol hartverwarmende activiteiten.

Eén van deze activiteiten is Klapband*Klaploop, zalige fiets- en wandeltochten rondom de buurten van DE ARK.

Klaploop zijn **twee wandelingen in Turnhout:**

deze wandeling doorheen Turnhoutse natuur, geschiedenis en sociaal wonen nabij de vaart van 7,1 km en een stadswandeling van 3,5 km.

Veel stap- en klapplezier!

We starten aan de **parking aan de Oude Kaai / Brasserie Miraneau**, ter hoogte van Koningin Elisabethlei 119 (bushalte 'Brug 1', lijn 460).

Naast het voetpad, vlak bij het bushokje, staat een gedenkteken voor de hier op 24 september 1944 gesneuvelde Britse soldaat Thomas Salmon. In de late zomer van 1944 rukten de geallieerde troepen op, en drijven het Duitse leger op de vlucht. Duitse soldaten hebben de brug opgeblazen om deze opmars te stuiten en hun scherpschutters beschieten de Engelse soldaten aan de overzijde. Ook een Turnhoutse jongeman uit de buurt, die vanop de hoek van de Oude Vaartstraat de Duitse soldaten uitdaagde, wordt dodelijk getroffen.

We steken de kanaalbrug over, en volgen links het jaagpad langs de vaart, in de richting van de Nieuwe Kaai. Het kanaal Dessel-Schoten werd in 2 fases gegraven. In 1846 was het gedeelte Dessel-Turnhout klaar. De Oude Kaai was toen het eindpunt van het kanaal. 30 jaar later werd het gedeelte Turnhout-Schoten in gebruik genomen. Officieel heet dit nu het Kanaal Dessel-Turnhout-Schoten, maar iedereen spreekt gewoon over De Vaart.

Even voor de recente fietsersbrug over De Vaart, kunnen we rechts een licht aflopend pad volgen (foto 1) waarmee we de Heizijde bereiken (voor Turnhoutenaars: de 'Hessie').



Naar het noorden toe sluit de Heizijde aan op het prachtige Turnhouts Vennengebied met onder meer Het Zwarte Water en de Grote en Kleine Klottaard. Een prachtig natuur- en wandelgebied en een aanrader voor een volgende uitstap, te vertrekken vanaf de Klein Engelandhoeve.

Op het einde van de grindweg komen we aan een nieuw aangelegde betonweg. We gaan heel even rechts, meteen links (Veldekensloop) en weer direct rechts (foto 2). Dit zijn nieuwe wandel- en fietspaden die recent zijn aangelegd. Achter het parkje links zien we een hele nieuwe woonwijk. In 2019 bouwde DE ARK in deze wijk 19 nieuwe koopwoningen.

We volgen het fietspad in de richting van de Stadsboerderij. Aan de achterkant van de Stadsboerderij nemen we een kleiner paadje rechts (foto 3), dat achter de Stadsboerderij doorloopt en langs de velden van de zelfoogsttuin De Troef loopt. In de Stadsboerderij kunnen bezoekers kennis maken met een bijenhal, een kruidentuin, compostmeesters en neerhofdieren.



Op het veld naast de boerderij ligt een zelfoogsttuin, waar je zelf groenten en fruit kan oogsten. Je kan hiervoor een abonnement nemen bij vzw De Troef (die de boerderij exploiteert) en dan wekelijks je eigen groenten ophalen. De Troef zorgt voor het zaaien, het onderhoud en de groei van gewassen.

Het wandelpad komt uit op een dwarspad. Aan de overkant van dit pad zie je al grote bedrijvigheid. Hier komt een hele nieuwe woonwijk 'Heizijde'. Ook DE ARK zal hier een 30-tal koopwoningen en een 40-tal huurwoningen bouwen. Zelfs na 100 jaar is DE ARK het bouwen nog niet beu!

We volgen het dwarspad naar rechts (foto 4), en nemen even verder weer het eerste pad rechts (foto 5). Dit pad kronkelt weer tussen de zelfoogsttuinen van De Troef. Op het einde gaan we links, en meteen weer rechts vlak voor taverne Veldekenshof (foto 6).



Het wandelpad eindigt aan de kloostermuur van het klooster van de Clarissen, en het daarbij verbonden rusthuis Sint-Lucia. We volgen links (foto 7), en wat later rechts (foto 8) tot we aan het Bels lijntje komen.



In 1867 werd de spoorlijn Turnhout-Tilburg in gebruik genomen. Deze spoorlijn moest de belangrijkste spoorverbinding tussen België en Nederland worden, met een belangrijk grensstation in Weelde-Statie (167 meter lang, en een rangeerstation van 24(!) sporen naast elkaar). De geschiedenis is echter anders uitgedraaid. De spoorlijn Antwerpen-Rosendaal werd veel meer gebruikt, en in 1973 reed de laatste officiële trein tussen Turnhout en Tilburg. In 1990 werd het Bels Lijntje een fietspad. Nu is het Bels Lijntje de belangrijkste fietsverbinding tussen België en Nederland in de streek. Vanuit Turnhout is het 13 km naar Baarle-Hertog, en 31 km naar Tilburg.

We volgen het Bels lijntje naar rechts (foto 9), terug richting Turnhout dus.

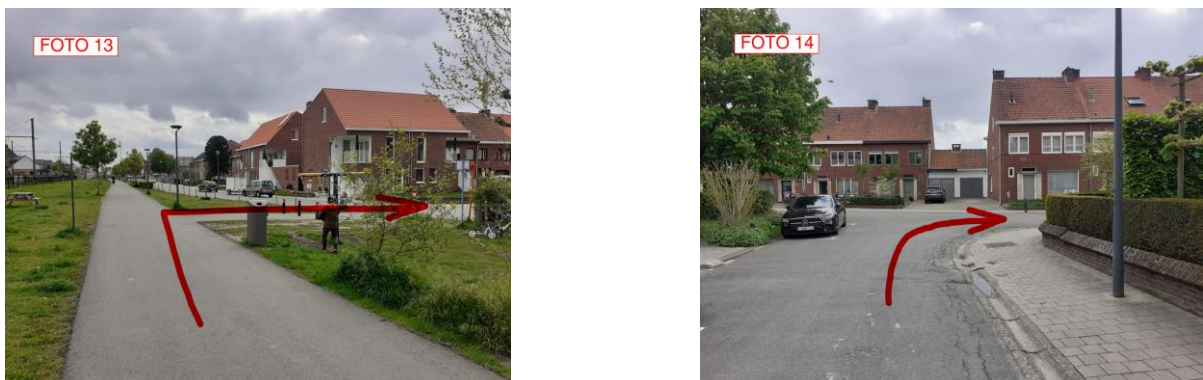


Via een brug steken we het pad over waar we daarstraks nog gewandeld hebben. Vlak voor de paaltjes gaan we rechts (foto 10), via de recente fietsersbrug over De Vaart. Als we over de brug

halfweg naar beneden zijn gegaan, kunnen we kiezen tussen de volledige route, of een verkorte versie. Voor de korte route maak je linksomkeer terug naar De Vaart (foto 11). Aan de Vaart ga je naar rechts (foto 12, en verder gaan vanaf foto 18), en dan kom je terug samen met de langere route. Voor de volledige route ga je rechtdoor naar beneden (foto 11).



We passeren het rangeerstation van Turnhout, en ter hoogte van de speeltoestellen slaan we rechtsaf (foto 13) en gaan we de Jachthoornstraat in. We wandelen nu door de buurt De Veldekens. Eind jaren '50 werd deze wijk gebouwd door DE ARK. Momenteel is DE ARK heel de buurt aan het vernieuwen. Een aantal woningen worden gerenoveerd, andere woningen werden gesloopt, om plaats te maken voor nieuwe woningen van verscheidene types. De werken zijn nog volop bezig. Begin 2022 zal dit weer een mooie, levendige wijk zijn. Op het einde van de Jachthoornstraat gaan we rechtsaf (foto 14), via de Veldekensstraat naar de Tichelarijstraat.



Aan onze rechterkant zien we 4 appartementsgebouwen die in 2018 door DE ARK werden gebouwd. We steken de Tichelarijstraat over, en nemen de linkse weg (foto 15), de Antoine Coppenslaan, genoemd naar de stichter van Anco.

In 1930 bouwde Antoine Coppens hier de eerste bloemmolens. Geleidelijk aan groeide het bedrijf dat zich specialiseerde in veevoeders en bakkersbloem. In de jaren '70 werkten er zo'n 300 mensen bij Anco. Later werd Anco het slachtoffer van een overnamegolf, en in 2002 werd de laatste afdeling gesloten.

Een 10-tal jaar geleden werd begonnen met de omvorming van industrieterrein naar appartementencomplexen. We passeren aan de oorspronkelijke schouw, en langs de oude maalderij die nu een aantal appartementen omvat. Aan het Postkantoor gaan we rechtdoor (foto 16), naar de jachthaven aan de Nieuwe Kaai.



Aan het water gekomen, gaan we naar rechts (foto 17). We wandelen tussen het kanaal, en de nieuwbouwappartementen die gebouwd zijn volgens de afmetingen van de oude ANCO-bloemtorens.



We blijven langs het kanaal wandelen. We gaan onder de fietsersbrug door, en even verder kunnen we weer naar rechts (foto 18) afdalen naar de Wouwerstraat in de wijk 'De Weesgegroet', zo genoemd naar een woning met die naam (H. De Kock 'Gids voor het oude Turnhout', 1980). We volgen de Wouwerstraat naar rechts, tot de eerste zijstraat links (foto 19).



In de Sint-Pieterstraat en Wouwerstraat ligt een van de oudste buurten van DE ARK. De woningen stammen uit 1940. Inmiddels zijn de meeste woningen hier in particuliere eigendom, maar het is nog steeds een zeer volkse en gezellige buurt. We gaan de Sint-Pieterstraat in. Op het einde rechts (foto 20), en dan weer links (foto 21), en we zijn terug in de Wouwerstraat.



Een goeie 100 meter verder bereiken we het ‘Wouwerdorp’, een realisatie van DE ARK uit begin jaren ’80, en gelegen tussen de Wouwerstraat en de Oude Vaartstraat. Tegenover café De Dreef, vlak voor huisnummer 16 stappen we het Wouwerdorp in (foto 22).

Naast huisnummer 18 gaan we rechtdoor (foto 23). We hebben links een zicht op het gezellige binnengebied van het Wouwerdorp. Als we rechtdoor blijven gaan komen we vanzelf via een doorgang tussen 2 appartementen van DE ARK uit in de Oude Vaartstraat. Hier gaan we naar links (foto 24).



Even verder gaan we de eerste straat rechts (foto 25), de Gasstraat in. Halfweg in deze straat zie je aan de linker kant het Groenplein. Ook weer oud patrimonium van de Turnhoutse Maatschappij voor Huisvesting.

De woningen zijn gebouwd eind jaren ’30, en vormen nu een oase van rust in het centrum van Turnhout. De woningen zijn momenteel allemaal in particuliere eigendom.



Aan het einde van de Gasstraat gaan we naar rechts (foto 26), naar de “Tet van Turnhout”. Het kunstwerk stelt eigenlijk een kanonskogel voor, en verwijst daarmee naar de Slag van Turnhout die hier in 1789 werd uitgevochten, maar vanaf de oprichting van het kunstwerk in 2003 spraken alle Turnhoutenaren over de “Tet van Turnhout”.

De Theobalduskapel op de hoek dateert uit de 14^{de} eeuw, en is daarmee een van de oudste nog bestaande bouwwerken van Turnhout. Tegenwoordig wordt dit gebouw gebruikt als kunsthuis voor tentoonstellingen, voordrachten, concerten enz. Aan de Theobalduskapel gaan we links (foto 27), en vervolgens de eerste straat rechts (foto 28), de Vredestraat in.



Verderop gaan we de eerste straat links (foto 29), de Elf Novemberlaan in. We wandelen tot het einde van de Elf Novemberlaan, en passeren enkele recente woonprojecten van DE ARK. Op de hoek van de Vredestraat en de Elf Novemberlaan staat een blok van 8 koopappartementen die DE ARK in 2010 heeft gebouwd. Verderop op de hoek met de Clara Dresselaerslaan zien we 9 huurappartementen en 8 huurwoningen uit 2012. En nog wat verder op de linkerkant met huisnummer 18 zien we 5 koopappartementen uit 2015.

Op het einde van de Elf Novemberlaan kunnen we even schuin links (foto 30), en komen we vanzelf in de Meuletiende. Vlak voor de parochiezaal Goddelijk Kind slaan we een klein weggetje links in (foto 31), naar het Linieplein.



Aan het Linieplein bouwde DE ARK in 2015 een project met 10 huurwoningen, op de plaats van de oude Etaf-fabrieksloodsen en Turnhoutse stadsmagazijnen. Bij de afbraak van de oude stadsmagazijnen in 2008 kwamen twee bunkers uit de Eerste Wereldoorlog tevoorschijn. De loods werd destijds gewoon bovenop de twee Duitse betonbunkers gebouwd. Om de bunkers te bewaren, moest DE ARK zijn bouwplannen helemaal aanpassen. Hoewel je de bunkers nu nergens ziet, kan je toch makkelijk zien waar ze zijn. Ze zitten onder de grond om ze goed te bewaren, en de speeltoestellen geven de plaatsen aan waar de bunkers zitten.

Aan de overkant van het Linieplein zie je de Kerk van het Goddelijk Kind Jezus. Rond de kerk zie je een cirkelvormig wandelpad lopen. We volgen dit pad gedurende een halve cirkel (foto 32), en slaan dan rechts af (foto 33). Dit wandelpad leidt naar een groepje van 10 bejaardenwoningen, die gebouwd zijn rond een centraal buurthuis. Jawel, DE ARK voorziet sommige buurten ook van een buurthuis. Die kunnen gebruikt worden als vergaderruimte, of voor kleine activiteiten. Het wandelpad leidt ons automatisch tussen de huisjes door naar de Goedendagstraat.

DE ARK bouwt niet alleen woningen en buurthuizen, maar doet ook aan omgevingsaanleg. Zo werden Het Linieplein, het parkje rond de kerk en het pad langs de bejaardenwoningen in 2016 ook door DE ARK aangelegd.



In de Goedendagstraat gaan we naar rechts (foto 34). Aan het pleintje gaan we links de hoek om, de Hogestraat in (foto 35). Aan de rechterkant ligt het Sint-Pietersinstituut.

Aan de linkerkant zie je allemaal identieke woningen die midden jaren '60 door DE ARK zijn gebouwd, maar intussen bijna allemaal verkocht zijn. Enkel aan het einde van de Hogestraat heeft DE ARK nog 7 woningen in eigendom. Deze zijn nu makkelijk te herkennen. Deze woningen worden momenteel gerenoveerd, en zijn volledig omgeven door werfhekken en andere bouwmaterialen.



Op het einde van de Hogestraat gaan we even links (foto 36), en meteen weer rechts. Aan de overkant van de Bio-Planet zie je op de hoek van de Lukerstraat nog 6 kleine huurwoningen van DE ARK uit 1996.

Wij gaan niet de Lukerstraat in, maar volgen de rechterweg, de Meirgorenstraat (foto 37). In het tweede deel van de Meirgorenstraat bouwde DE ARK 17 koopwoningen in 2016, en daartussen 17 huurappartementen in 2018. In deze wijk 'De Melkhoek' zal de stad samen met de buurtbewoners ook een 'Samentuin' realiseren: een G(roen) Spot met eetbare planten.



Op het einde van de Meirgorenstraat sla je links een wandel- en fietspad in (foto 38). Aan de linkerkant ligt de wijk 'De Melkhoek', aan je rechterkant zie je een van de laatste stukjes landbouwgebied binnen de Turnhoutse ring. Voor je zie je de bloemmolens Joosen-Luyckx.

Op het einde van het pad volg je schuin rechts (foto 39), een onverhard pad. Wat verder aan de splitsing neem je het linker pad (foto 40). Dit pad gaat over in de Dahliastraat. Vlak voor we aan de Oude Kaai komen, zien we aan de linkerkant een gebouw met opschrift 'Royal Belgian Caviar'. Sinds 2002 wordt hier de eerste Belgische kaviaar gemaakt.



We lopen verder naar de Oude Kaai, gaan linksaf naar de Koningin Elisabethlei (foto 41), waarna we rechts terug aan het startpunt komen (foto 42).



Genoten van de stadswandeling? Toffe foto's gemaakt onderweg?

Post ze op Instagram met #klapzomer

Nog een fijne (klap)zomer!